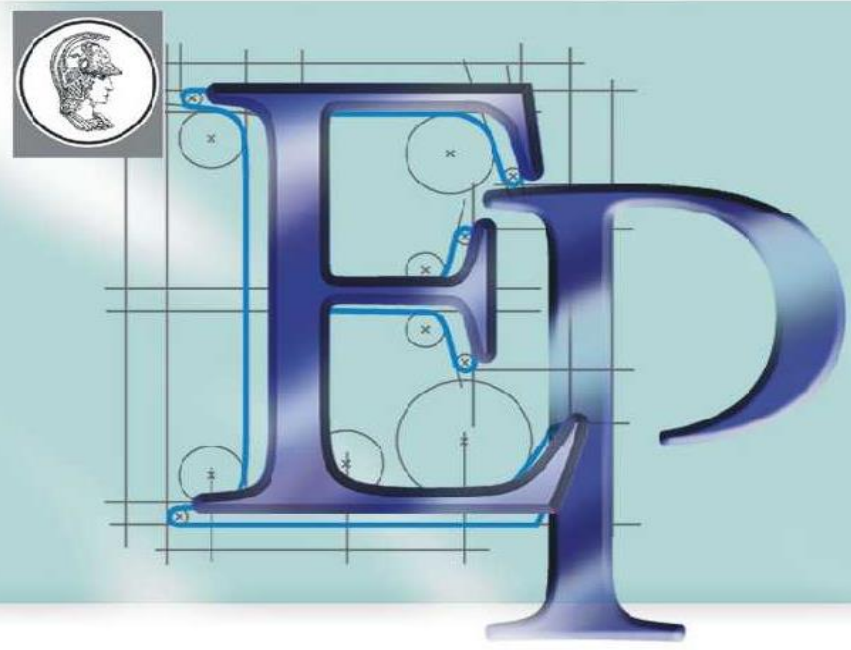


Projeto de Formatura – Turmas 2017



PCS - Departamento de Engenharia de Computação e Sistemas Digitais

Engenharia de Computação

Tema:

Análise do impacto de condições climáticas sobre a carga de trabalho de controladores de tráfego aéreo

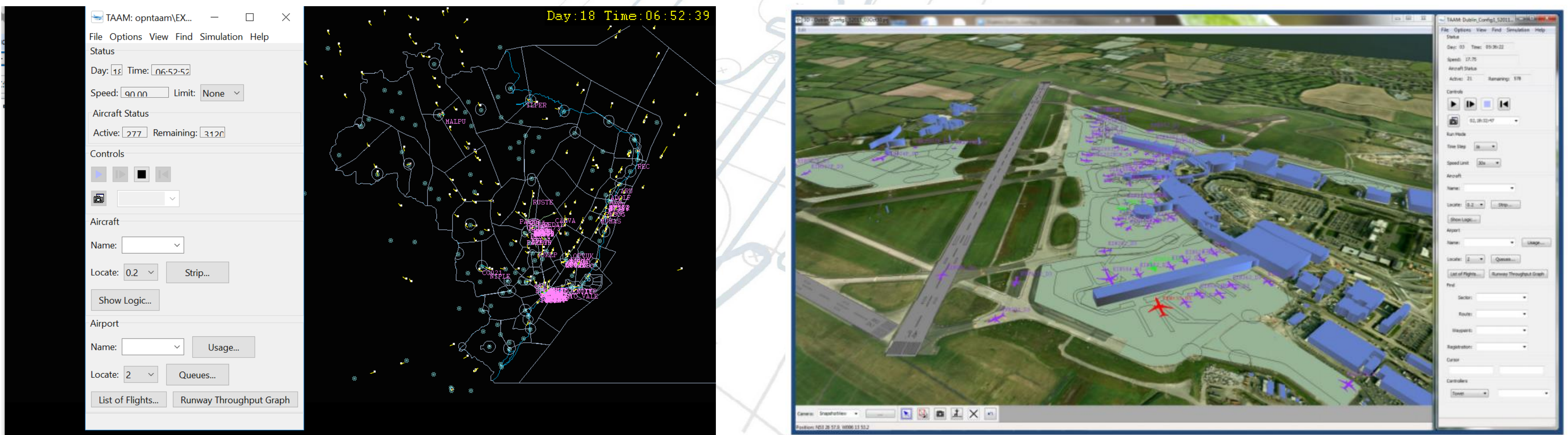
RESUMO

O Brasil se consolidará como o terceiro maior mercado de voos domésticos em 2017, com um total de 122,4 milhões de passageiros (aumento de 32 milhões em relação a 2012), atrás apenas dos Estados Unidos e da China.

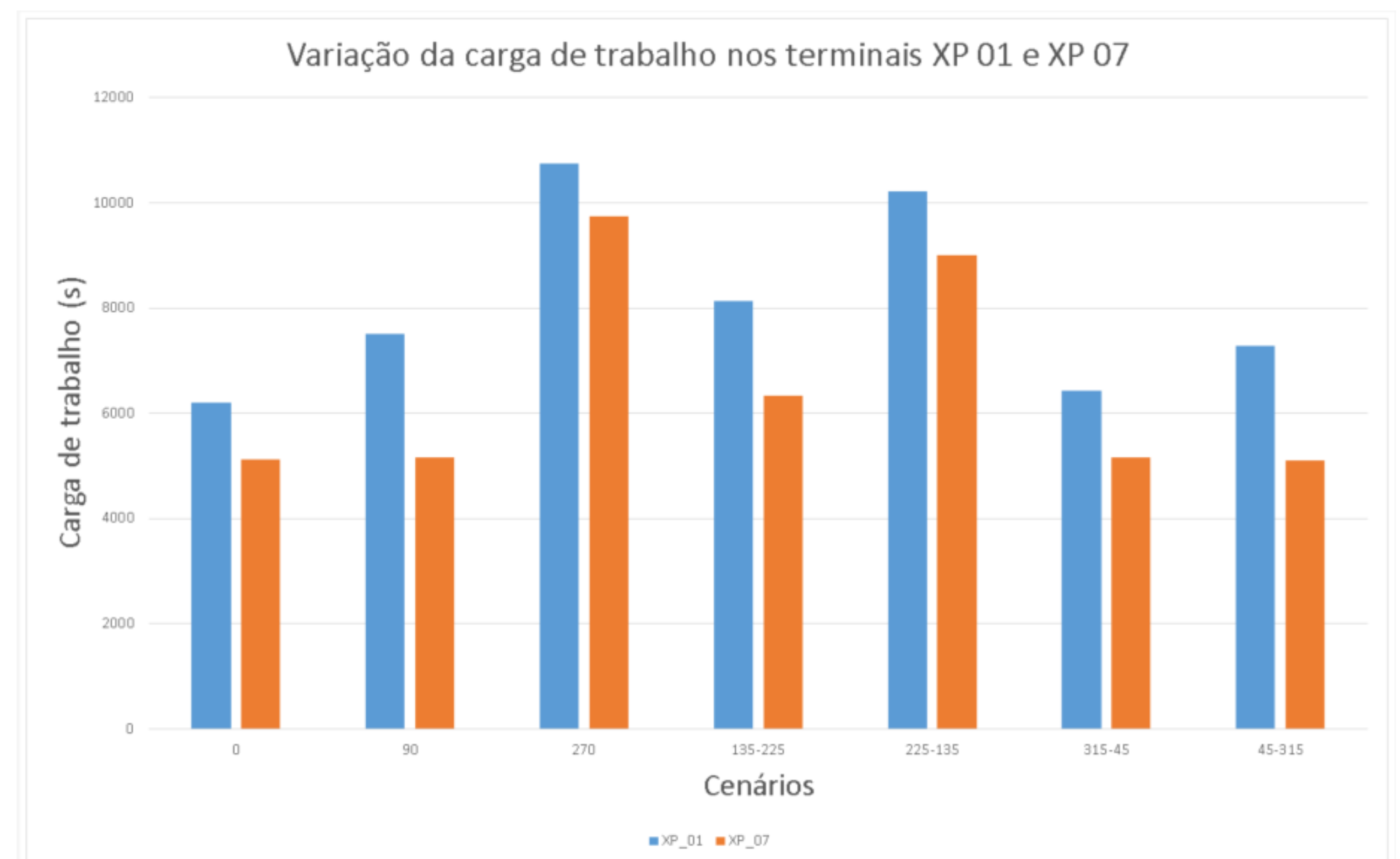
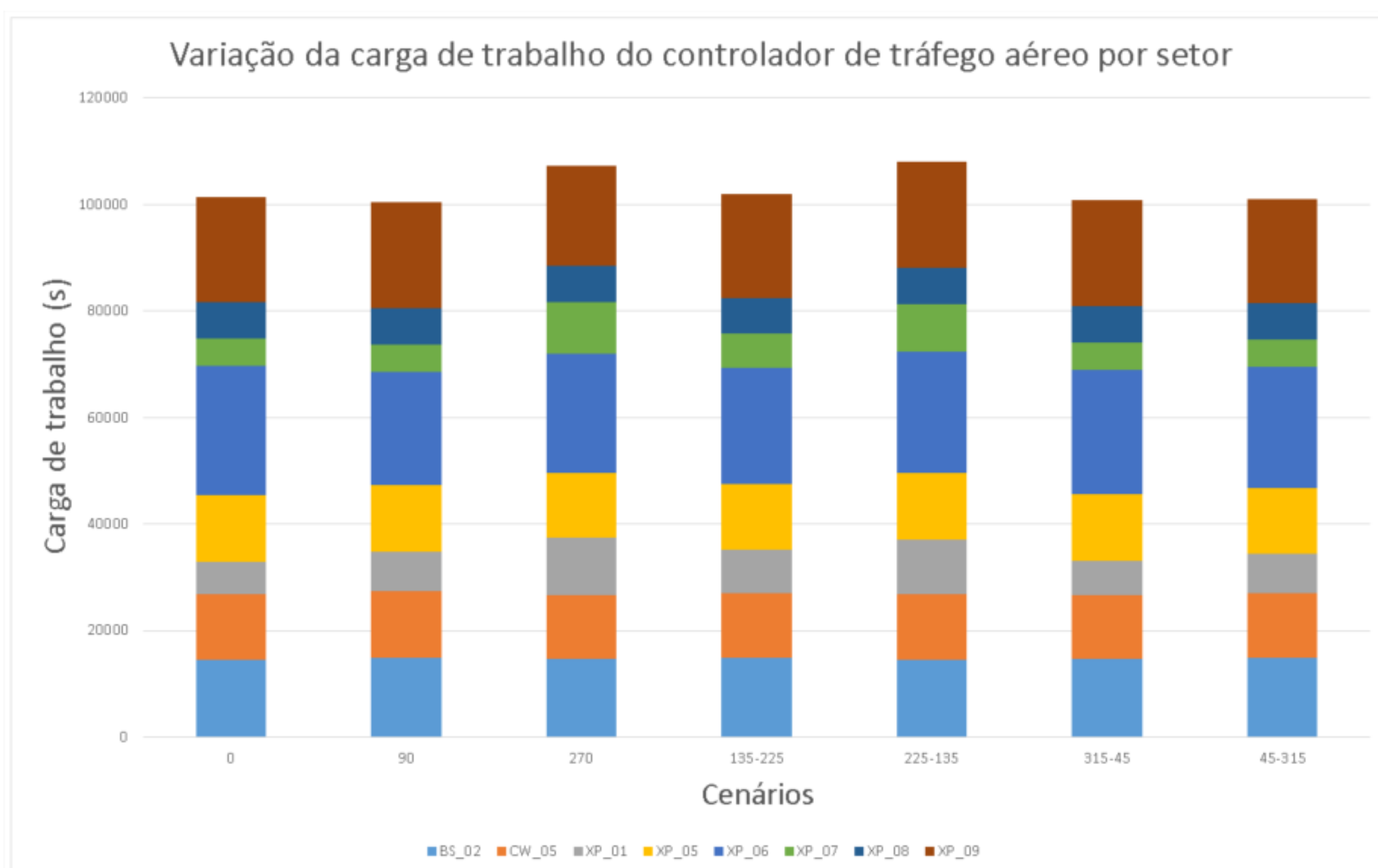
Com o aumento do número de voos, ocorre também aumento da complexidade do espaço aéreo. Uma métrica confiável para medir a capacidade do espaço aéreo é a carga de trabalho máxima a que o controlador de tráfego aéreo pode ser submetido mantendo as operações seguras.

Utilizando um software de simulação do espaço aéreo, o TAAM (Total Airspace and Airport Modeller), nossa intenção é obter uma relação entre a variação de condições climáticas em um aeroporto e a carga de trabalho do controlador de tráfego aéreo, de forma a estabelecer quais cenários se mostram mais custosos para o controlador e que os dados resultantes possam ser usados para melhor informar decisões a respeito do tráfego aéreo, resultando em uma operação mais segura.

TOTAL AIRSPACE AND AIRPORT MODELLER (TAAM)



MODIFICAÇÕES NA CARGA DE TRABALHO



Integrantes: Cesar Augusto Faustino Junior
Ricardo Ribeiro Marcelino

Professor Orientador: Paulo Sérgio Cugnasca
Co-orientador: Derick Baum